

Michael Dörrbecker dejó huella en el Skip Barber "Shoot Out" 2008

05/01/2009



51 pilotos de 12 naciones midieron sus fuerzas durante un "Shoot Out" del 27 al 29 de diciembre en la legendaria pista de concreto del ex aeropuerto de Sebring, Florida, EUA.

En los 5 entrenamientos libres, se midieron

- La vuelta mas rápida de la sesión
- La Consistencias de tiempos
- Salidas de pista, trompos y accidentes

Con la desventaja de no conocer la pista, Luis Michael tuvo que aprender rápido porque todos los tiempos de los entrenamientos contaban para el resultado final.

La pista y especialmente la curva # 17 conocida como "la curva maldita", cobró su tributo. Una entrada a la curva frenada, para obtener mejor agarre, después de la recta mas larga a una velocidad arriba de los 200 km/h, pasando debajo de un puente con muros de concreto de ambos lados. Bruce MacInnes, senior instructor de Skip Barber informa: **"La Curva 17 es una de las curvas mas difíciles de todos los circuitos mundiales!"**, tiene un récord de 11 accidentes con 4 autos de pérdida total, pero todos los pilotos salieron con golpes menores.

La cuenta final de Luis Michael, resulta limpia, no tuvo ninguna salida de la pista, trompo o accidente y en cuanto a la consistencia, Michael fue el tercer piloto mas consistente.

Después de una curva de aprendizaje muy rápida, reconocida por todos los instructores de Skip Barber, 'Miji' cronometró en el último entrenamiento una vuelta de 1' 15.843", el segundo tiempo más rápido de todo el fin de semana de los 51 pilotos!

Muy satisfecho Michael retornó de Florida, seguro que este entrenamiento será la base perfecta para su carrera del serial "Southern Racing Series" de la "Skip Barber Racing School" en febrero de 2009 en el circuito de Sebring, Florida.

Michael da las gracias a su patrocinador MANN FILTER y las ayudas del Schaeffler Group, Ronal, TMD y Cauchotec.

Redacción

hsr/SportCar.com/MANN FILTER Stammtisch Racing